

Allumage optronique Lumenition

« LUMENITION » est sans conteste une forme très spéciale d'allumage électronique.

Il se compose d'un émetteur à rayon infra-rouge et d'une cellule photo-réceptrice à transistor, qui sont beaucoup plus fiables que les vis platinées et les condensateurs qu'ils remplacent.

Il en résulte des démarrages beaucoup plus faciles, des accélérations plus nettes, une souplesse dans la conduite et une diminution de la consommation.

De par son système à rayon infra-rouge, « lumenition » ne s'use pas, d'où un entretien pratiquement nul. Son programme de développement de ces 20 dernières années lui assure une fiabilité à toutes épreuves.

COMMENT FONCTIONNE-T-IL ?

Ce système consiste en trois éléments de base :

- 1.-un interrupteur optique
- 2.-un boîtier de commande et d'amplification
- 3.-un disque rupteur (disque segmenté).

La lampe émettrice dirige un rayon infra-rouge vers son détecteur (silicon photo-transistor).

Si le détecteur capte le rayon, le circuit est fermé.

Par contre, si le rayon infra-rouge est interrompu par la rotation du disque rupteur (lui-même monté sur les cammes du distributeur et possédant une pale pour chaque cylindre), le détecteur ne capte plus le rayon et le circuit est ouvert.

Ces constantes oscillations, circuit fermé/circuit ouvert (on/off), contrôlent alors un interrupteur électronique du boîtier de commande, qui, à son tour, provoque à la bobine des actions on/off identiques pour produire finalement les étincelles aux bougies.

Naturellement, toutes ces opérations se produisent à des vitesses phénoménales.

Comme il n'y a aucune source d'interférence (pas de frottement) avec le disque rupteur, l'interrupteur électronique du boîtier de commande est toujours contrôlé avec la plus grande précision. Il en résulte une mise à feu dans les cylindres suivant un séquençement parfait : le moteur tourne « plus rond », la balance moteur est nettement supérieure. De plus, l'étincelle produite est d'une durée plus longue et l'énergie plus forte même à des vitesses de rotation très élevées.

Ces éléments nouveaux apportés à une voiture sont très appréciables : les performances à haut régime sont meilleures, le moteur tourne plus sagement grâce à un timing plus précis. Une combustion plus complète et l'élimination des « coups de feu » diminuent la consommation, accroissent la flexibilité du moteur et permettent des accélérations supérieures. Le démarrage est rendu plus facile, même avec une batterie mal chargée et l'emploi du choke est très restreint.

Enfin, comme « lumenition » ne nécessite aucun réglage de maintenance, il s'en suit un entretien pratiquement nul.

« lumenition » possède une très grande gamme et assure la conversion du système d'allumage pour 90% au moins des véhicules « old timers » (pour distributeurs d'allumage fonctionnant en 12 volts négatif à la masse).