



MECANIQUE

Novembre 2003

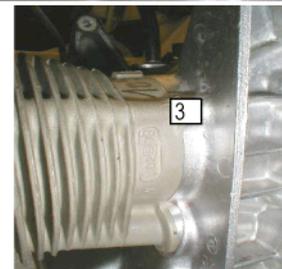
MOTEUR

Bloc moteur 2cv

_Vérification ligne d'arbre.		M2923
_Vérification ligne d'arbre 3D (symétrie/parallélisme des plans d'assise des cylindres par rapport à l'axe de l'embellage.		M2929
_Descendre les plans d'assise des cylindres >0,5->,, 3,5 mm.		M2924
_Modification pour adaptation cylindre Visa (pastilles alu serties)+ Ø puit de cylindre.	pc 3	M2900
_Modification des pastilles alu pour pose des poussoirs par l'extérieur.		M2901
_Modification circuit d'huile (suppression radiateur frontal) bouchons (non fournis).		M2902
_Microbillage bloc		M2930
_Recherche du point mort haut sur volant moteur + index (pour réglage stroboscopique)		M2909
_Taraudage M8 départ capillaire huile culasse.		M2931

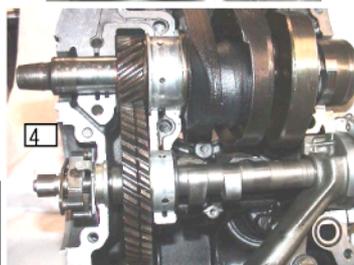


pastilles alu serties



Bloc moteur VISA

_Modification pour adapter allumage "vis platiniées ou électronique" complet.	pc 4	M2906
_usinage bloc.		M2903
_modification embellage (fraisage central).		M2904
_modification arbre à cames (étanchéité micro turbine) + changer pignon + callage.		M2905
_arbre à cames retaillé 280°/292°/308°... (base 2 cv voir rubrique "arbre à came").		A5001/...
_microbillage bloc.		M2930



☺☺ Il s'est avéré, suite à de nombreux essais routiers, racing, et même sur le véhicule VISA d'origine (moteur non transformé), que le carter VISA présente un gros défaut: apparition de fissures irrémédiables dans la fonderie. Le carter 2CV, mis à toutes les "sauces", ne connaît pas ce problème... Nous vous conseillons donc, pour réaliser un 652cc"nikasil", de partir d'un bloc 602cc, de l'adapter pour le groupe thermique Visa (réf :M2900) et de modifier l'embellage Visa (réf :E4110), qui, lui, est une merveille de technologie et de solidité. Voir les 6 avantages 2CV/Visa. De plus, cet embellage Visa est encore disponible nouveau (à l'heure où ces lignes sont écrites): gage de longévité et fiabilité pour construire un moteur performant, où le résultat sera à la hauteur de l'investissement.



Bloc moteur forrage sonde température

_forrage taraudage filet pour sonde température M10/M14/.....		M2907
---	--	-------

Bloc moteur pompe à huile

_Rénovation carter alu pompe à huile 2CV.		M2110
_Rénovation couvercle de pompe à huile 2CV.		M2111



Bloc moteur dépose / repose

_Dépose cylindre/piston/culasse .		M2910
_Dépose cylindre/piston/culasse + contrôle.		M2911
_Dépose segments -> contrôle.		M2915
_Ouvrir bas moteur 2CV -> contrôle .		M2912
_Ouvrir bas moteur Visa -> contrôle .		M2913
_Démontage rapide du moteur pour vidange complet (pas de nettoyage).		M2914
_Nettoyage à chaud du carter.		M2932
_Repose cylindre / piston / culasse.		M2916
_Repose cylindre / piston / culasse / segments		M2917
_collage cylindre/culasse Visa quand le montage type1/2/3 n'est pas respecté (silicone).		M2918
_Remontage bas moteur 2CV (sans pochette joints).		M2919
_Remontage bas moteur Visa (sans pochette joints).		M2920

