



## MECANIQUE

Novembre 2003

### MOTEUR

#### Bloc moteur: arbres-à-cames (aac)

- \_Arbre-à-cames retaillé 2CV origine KG L:6,20 mm (route)
- \_Arbre-à-cames retaillé 2CV / Visa:K5 >280° à 0,4mm symétrique L:7,20 mm (route) .
- \_Arbre-à-cames retaillé 2CV / Visa:K4 >290° à 0,4mm symétrique L:7,50 mm (racing couple).
- \_Arbre-à-cames retaillé 2CV / Visa:K3 >308° à 0,4mm symétrique L:8,20 mm (racing).
- \_Arbre-à-cames retaillé 2CV / Visa:K45 >spécial asymétrique (raid couple).
- \_Arbre-à-cames taillé dans l'ébauche brute (coulée fonte). St Sur devis pc 3
- \_Les arbres-à-cames sont retaillés sur des arbres d'occasion fournis par le client (pas d'échange standard).
- \_Poussoir rectifié (indispensable avec arbre-à-cames retaillé). pc 4
- \_Les poussoirs sont rectifiés sur des occasions (échange standard).
- \_Calage arbre-à-cames avec embiellage 2CV/Visa (garantie du bon cycle du nouveau diagramme).
- \_Goupillage du nez support masselottes 2CV.
- \_Changer pignon aac/coussinet 2CV/Visa.
- \_Dépose / repose support masselottes 2CV + soudure
- \_Soudure support masselottes
- \_Suppression des masselottes -> goupillage de la came (à 8500 rpm les masselottes cassent, réversible!).
- \_Vérification au banc électronique aac 2CV/Visa (diagramme simple). pc 5
- \_Vérification au banc électronique aac 2CV/Visa (diagramme complet). pc 5
- \_Vérification dans le bloc moteur aac 2CV/Visa (diagramme simple).
- \_Contrôle tige culbuteur (voilage).
- \_Rectification de la micro turbine aac 2CV pour pose d'un joint "spi" Ø22 mm (bloc Visa)

#### Référence

Référence	CONSEILS
A5001	<p>Pour le montage d'un arbre-à-cames rectifié, il est <b>impératif</b> d'utiliser des <b>poussoirs rectifiés</b>, afin que les surfaces de la came et du poussoir puissent se roder ensemble (les micros-sillons de l'usinage à la meule permettent la retenue de petites particules d'huile). Cela permettra de franchir le cap délicat du rodage (usure par polissage, Fig 3). Lors du montage, ne pas oublier de mettre la graisse spéciale de rodage, livrée avec l'arbre à cames, ainsi qu'un filet d'huile aditif MP sur chacun des poussoirs et des cames.</p> <p>Lors du tout premier démarrage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pré-régler l'allumage</li> <li>- Faire monter la pression d'huile au démarreur sans les bougies (s'aider du témoin de P° d'huile)</li> <li>- Démarrer le moteur et le maintenir en régime stationnaire (+3000 RPM) sans donner de coup d'accélérateur et cela <b>pendant une 1/2 heure</b>.</li> </ul>
A5002	
A5003	
A5004	
A5005	
A5400	
A5300	
A5100	
A5101	
A5200	
A5201	
A5104	
A5103	
A5900	
A5902	
A5903	
A5500	
A5011	

#### CONSEILS POUR BIEN SELECTIONNER UN ARBRE A CAME AVANT RECTIFICATION

Les cames ne doivent pas présenter d'arrachement de matière. Idem à l'entre dent du pignon. Les hauteurs maximales (prises avec un instrument de mesure) de chaque came doivent être identiques entre elles. Choisir un pignon à 3 rivets ( tester avec une pince à bec si ces rivets ne tournent pas sur eux mêmes) et à centre cône renforcé (voir FIG 2). Vérifier qu'il n'y a pas d'espace visible entre micro turbine et support nez de masselottes (voir FIG 1).

