



MECANIQUE

Novembre 2003

MOTEUR

Filtre à huile & refroidissement (suite)

_ Kit tuyau capillaire caoutchouc culasse 2CV + 3 vis (tuyau Ø 8mm)
☺☺ La solution pour moteur détôlé: évite la résonance et

la rupture du tuyau d'origine en acier.

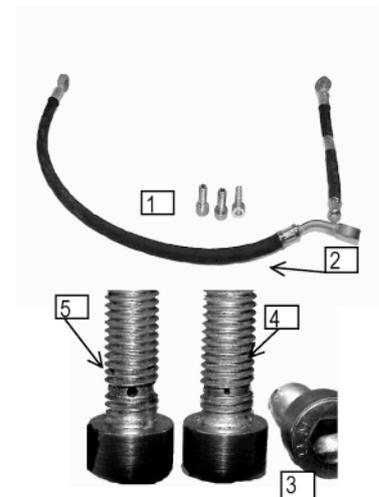
- _ Tuyau capillaire caoutchouc culasse 2CV, Ø 8mm
- _ Kit 3 vis banjos capillaire 2CV Ø 8 (vis six pans creux: 1xØ 2mm + 2xØ 0,8mm)
- _ Vis banjo capillaire culasse 2CV Ø 8mm (petit trou calibré)
- _ Vis banjo capillaire bloc 2CV Ø 8mm (grand trou)
- _ Nettoyage sous pression à chaud intérieur radiateur d'huile (tous types)
☺☺☺ Fortement conseillé après un bris d'embellage !!!

Carburateur

- Nos pipes d'admission "centrales" sont compatibles avec les pots de chauffage.
- _ Pipe centrale 1 Weber 36 DCNF double corps vertical (acier).
- _ Pipe centrale 1 Weber 40 DCOE double corps horizontal (acier).
- _ Pipe 2 carbus (1 par culasse) Weber 40DCOE double corps horizontal (acier) G/D.
Ce modèle permet le passage des gros freins "Axel ventilés".
- _ Modification carburateur 40 DCOE, pour 1 carburateur par cylindre.
- _ Révision carburateur Weber 40 DCOE (nettoyage par ultrason et microbillage)
- _ Pochette de joints Weber 40 DCOE
- _ Roulement axe étanche Weber 40 DCOE (la pièce)
- _ Tringlerie pour 1 carbu central 40 DCOE
- _ Tringlerie pour 2 carbus horizontaux 40 DCOE, sur rotules
- _ Raidisseur (support) pipe centrale 40 DCOE
☺☺ Réduit le porte-à-faux, les vibrations et le risque de fissuration.

Référence

pc 1 C6006
pc 2 C6004
kit 3 C6600
pc 4 C6601
pc 5 C6602
R1900



A2501
pc 12 A2500
pc 13 A2504/A2505



A2408
A2407
A2400
A2401
A2606
A2607
A2506

