



## MECANIQUE

Novembre 2003

### MOTEUR

#### Culasse: démontage / remontage

- \_Démontage culbuteurs / ressorts / soupapes.
- \_Remontage soupape
- \_Remontage culbuteur

Référence

P/cul C6932  
Pc C6933  
Pc C6934



#### Culasse: nettoyage

- \_Nettoyage à chaud
- \_Microbillage culasse complète
- \_Microbillage de la chambre de combustion
- \_Nettoyage à la brosse du conduit

C6909  
C6912  
C6910  
C6935



#### Culasse: rectification siège de soupape

- \_Dépose / repose siège (origine ou Ø plus grand).
- \_Agrandir Ø siège (le passage).
- \_Resouder aluminium sous le siège (ex: fêlure).
- \_Rectification profil 3 angles (SERDI).
- \_Rectification profil 3 angles (HUNGER).
- \_Forfait complet renovation standard culasse 2CV ou Visa.

C6915  
C6924  
C6937  
pc 5 C6901  
C6902  
C6913

#### Culasse: rectification guide de soupape

- \_Dépose / repose guide (origine ou côte réparation).
- \_Dépose / repose guide (renforcé, à épaulement massif et contre-rondelle).
- \_Renforcer le sertissage aluminium à la base du guide échappement (fuite d'huile).
- \_Bloquer le guide avec clips et contre-rondelle (sans déposer le guide échappement)
- ☺ si dépose / repose du guide éch., risques de fuite d'huile directe sur la soupape !!!

C6916  
pc 6 C6917  
C6936  
pc 7 C6919



#### Culasse: rectification conduit de soupape

- \_Agrandir Ø conduit (+ polissage).
- \_Raccorder le Ø conduit et siège de soupape
- \_Profilier le ressaut du guide dans le conduit.
- \_Raccorder le Ø du conduit et bride de pipe d'admission.
- \_Optimiser le rendement culasse au banc de flux (finis les tatonnements !!!).

C6925  
C6926  
C6938  
C6927  
s/devis



#### Culasse: rectification soupape

- \_Microbillage et rectification portée + queue de soupape.
- \_Profilage côté tulippe soupape.
- \_Profilage côté face soupape.
- \_Rodage soupape et siège.

C6900  
pc10 C6923  
C6922  
C6908



#### Culasse: rectification & usinage racing

- \_Rectification plan de joint culasse<->cylindre 2CV.
- \_Rectification plan de joint culasse<->cylindre Visa (double escalier).
- \_Rodage plan de joint culasse 2CV / Visa à la pâte.
- \_Dépose / repose tube enveloppe, culasse 2CV.
- \_Dépose / repose tube enveloppe, culasse Visa.
- \_Visserie M8 admission et échappement
- placement goujons M8 - 4 forrages et taraudages
  - 4 goujons M8, qualité 8.8
  - 4 collages "frein filet".
  - 1 contre-écrou inférieur goujon échappement.
  - 4 écrous M8 hauts pour clef 11mm (très peu encombrant)
- \_Descendre siège de bougie Visa pour placer bougie long filet à joint plat (-3mm).



C6951  
C6952  
C6953  
C6931  
C6950  
pc12 C6921  
pc13  
pc14  
pc15 C6928

