



MECANIQUE

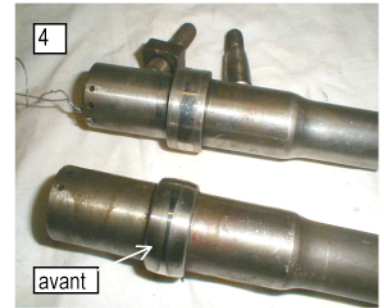
Novembre 2003

SUSPENSION

Crémaillère 2CV

- | | |
|--|------------|
| _ Démontage du mécanisme (vidanger l'intérieur de l'essieu de tout mécanisme). | T1902 |
| _ Vérification visuelle du mécanisme (nettoyage). | T1927 |
| _ Vérification alignement au calibre (essieu vide de tout mécanisme). | T1928 |
| _ Remontage et réglage du mécanisme. | T1929 |
| _ Placement d'un graisseur pour le roulement du pignon. | T1903 |
| ☺☺ Enfin la possibilité de graisser par l'extérieur le roulement du pignon d'attaque et le mettre à l'abri des entrées d'eau. | |
| _ Placement d'un graisseur pour la bague guide intérieur de coulissement. | T1904 |
| ☺☺ Enfin la possibilité de graisser par l'extérieur la bague de guidage qui manque très rapidement de graissage, après peu de temps de fonctionnement !!! | |
| _ Bague de coulisse renforcée (portée élargie et matière renforcée). | pc 4 T1205 |
| _ Renforcement du support arrière boîte de vitesses. | T1931 |
| _ Renforcement de l'essieu avant par cornière | T1932 |
| _ Renforcement des brides d'encrage (filet et pied de bride). | T1933 |
| _ Colonne de direction avec genouillère (cardan): ☺☺ échange standard ! | pc 5 T1208 |
| ☺☺ Evitera que la colonne de direction "origine" ne se rompe au ras du pignon de crémaillère si votre caisse "s'affaisse" au niveau du châssis, voir rubrique "tôlerie". | |

Référence



Pot de suspension

- | | |
|---|------------|
| _ Découpe pour vidanger l'intérieur (ressorts, patins de coulisse et tirants). | S1905 |
| _ Resoudage après vérification (vérifier le serrage et l'état des tirants). | S1906 |
| _ Mixage ressort et caoutchouc (amélioration peu coûteuse de la résistance). | S1907 |
| _ Mixage longueur tirant de suspension (en fonction de la hauteur et des ressorts). | S1908 |
| Pour voiture fort basse | |
| _ Modifier longueur "sucette" (évite de couper et souder sur le tirant lui même) en fonction de la longueur tirant / ressort -> hauteur véhicule bas ou haut. | pc 8 S1910 |
| ☺☺☺ Nous consulter ☺☺☺ | |



Ressort apparent "racing"

- | | |
|---|------|
| _ Ressort plus petit, plus court et plus léger (tarrage 150kg -> 350 kg). | pc 9 |
| _ Assiette de support pour petit ressort alluminuim av/arr (gain de poids 10 kg) assise et embout pour le tirant, la paire !!! Voir longueur de tirant et "sucette" | |
| _ Carénage (capot souple) pour le guidage petit ressort | |
| Evite, quand on soulève le véhicule, que les ressorts ne se décallent... | |
| ☺☺☺ Nous consulter ☺☺☺ | |



Amortisseur standard

- | | |
|--|-------------|
| _ Vérification dynamique au banc "horizontal" (respecte la position et l'échauffement!!!) | S1901 |
| _ Allongement "Boge Vert" gros axe (permet le montage à l'arr. sur 2CV, Méhari,...) | pc 12 S1900 |
| _ Douille fendue acier pour amortisseur gros axe Ø12mm -> 14 mm | S1205 |
| ☺☺ Evite de changer les petits axes amortisseurs châssis / flasque amortisseur, stabilo... | |

Amortisseur "racing"

- | | |
|--|------------------|
| _ Amortisseur "Bilstein" allongé M12x100 mi-dur / dur (amortisseur révisable) | pc13 S1113/S1114 |
| Vu que l'amortisseur de référence "Boge Vert" n'est plus fabriqué, cet amortisseur "Bilstein" peut être concidéré comme son remplaçant (révisable, en plus). | |
| _ Toute une gamme d'amortisseurs sur mesure, développés pour la "2CV Racing Cup" | |
| Proflex - Koni F1 : amortisseur actif à gaz, révisable et réglable de l'extérieur | |
| ☺☺☺ Nous consulter ☺☺☺ | |

