



MECANIQUE

Novembre 2003

SUSPENSION

Bras de suspension avant et arrière "origine"

Les pièces (ex: roulement/pivot/rotule...) ne sont pas comprises dans le prix

- _Vérification bras avant pivot sur gabarit. ☺☺ Permet de voir si le bras n'est pas plié et de sélectionner la bonne pièce avant de faire des frais !...
- _Vérification bras arrière sur gabarit.
- _Changement pivot de fusée sur véhicule.
- _Changement pivot de fusée sur bras déposé.
- _Option O-ring de capsule pivot.
- ☺☺ enfin une solution pour obtenir une étanchéité maxi, afin que le graissage du nouveau pivot soit efficace. Il est facilement démontable pour d'autres révisions...
- _Dépose / repose roulement de moyeu avant.
- _Dépose / repose roulement de moyeu arrière (+ réglage patins).
- _Dépose / repose cylindre de frein arrière et réglage.
- _Dépose / repose patin de frein arrière et réglage.

Référence

T1935

T1936

T1905

T1906

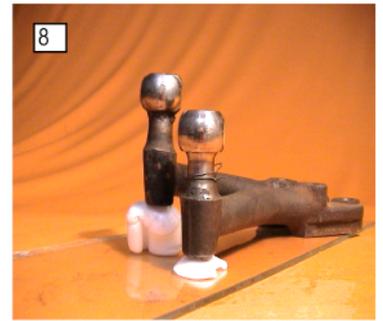
pc 4 T1907

T1910

T1911

F2904

F2905



Bras de suspension avant "racing"

!!! Pièces "racing" = usage exclusivement réservé à la compétition !!!

Les pièces (ex: roulement/pivot/rotule...) ne sont pas comprises dans le prix

- _Dépose rapide roulements et axe pivot (pour obtenir le bras "brut" à travailler).
- _Simple bras avant (angle de chasse et carrossage modifiés à la demande). prévoir le repose de l'axe de pivot... O-ring...
- _Biellette de direction retournée avec renfort (pour montage simple bras permet d'obtenir une épure de direction correcte, surtout pour véhicule bas).
- _Double bras avant (chasse et carrossage corrigés à la demande). Ce montage comprend la repose de l'axe de pivot et O-ring capsule
- _Option double bras avant :
 - _Retournement biellette de direction et renfort 3° point de fixation (permet d'obtenir une épure de direction correcte, sur un véhicule bas !!!).
 - _Déplacement encrage du tirant de suspension (pour véhicule bas) en fonction de la hauteur du véhicule (évite le pompage au freinage).
- _Renfort "cornière" à l'intérieur de la courbe du bras avant.
- _Renforcement du moignon de bras avant (soudure d'origine + 4 trous "bouchon").
- _Double coquille de bras, renfort "cross"
- _Réparation double bras (récupération du bâti moyeu pivot de fusée déjà construit).
- _Biellette de direction raccourcie et renforcée pour jante "Méhari4x4" 14" (base Ami8)

T1930

T1919

T1917

pc 5 T1915

pc 6 T1915

pc 5 T1916

pc 7 T1918

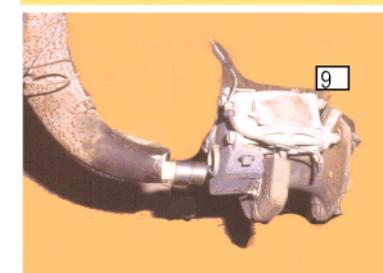
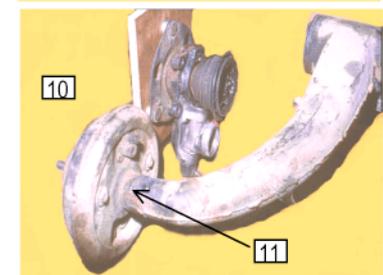
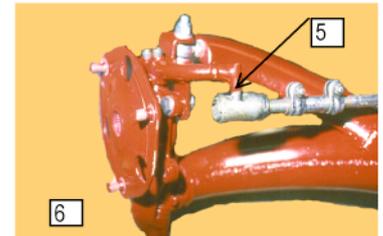
T1937

pc11 T1941

T1939

T1920

pc 8 T1913



Bras de suspension arrière "racing"

- _Renfort "cornière" à l'intérieur de la courbe du bras arrière.
- _Traverse arrière crantée (permet d'obtenir du carrossage en utilisant des bras de suspension d'origine, carrossage à la demande).
- _Bras arrière modifié pour carrossage à la demande.
- _Bras arrière modifié pour montage frein à disque de type "GS" et carrossage à la demande.
- _Bras arrière modifié pour montage 4 x 4 mixage entre bras avant et bras arrière.
- _Déplacement de l'encrage tirant de suspension bras 4 x 4. obligatoire pour véhicule "haut sur patte".

T1938

T1922

T1921

pc 9 T1924

pc10 T1925

T1940