



## MECANIQUE

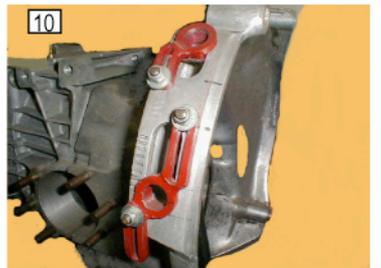
Novembre 2003

### TRANSMISSION

#### Boîte de vitesses (toutes les mains d'œuvre sans fournitures)

- \_ Démontage rapide pour vidange carter. T2900
- \_ Nettoyage à l'ultrason de la pignonerie. T2914
- \_ Nettoyage à chaud des carters. T2902
- \_ Forfait pour révision standard de boîte à vitesse 2CV4/Méhari/2CV6/Dyane/Ami8. T2915
- \_ Remontage de boîte de vitesses sans réglage du couple cône. T2903
- \_ Remontage de boîte de vitesses avec "mixage pignons" et réglage du couple cône. T2904
- Par "mixage", nous entendons: transformer, par le changement de train de pignon de 3° et 4° vitesse et du couple cône. Une gamme de rapports de boîte différente à celle d'origine... Plus longue, plus courte, 3° plus rapprochée,... Nous consulter.
- \_ Dépose / repose du baladeur 2° / 3°. T2905
- \_ Pointage du baladeur 2° / 3° sur boîte de vitesses. T2918
- \_ Bloquage et pointage du baladeur 2° / 3° (déposé de la boîte). pc 4 T2908
- ☺ Le pointage ou le bloquage/pointage (encore mieux): c'est la sécurité pour votre boîte de vitesses. Lorsque vous effectuez une marche-arrière un peu longue et rapide, ou en côte, elle ne risque plus de se bloquer définitivement... entre 2 rapports !!!
- \_ Dépose / repose du roulement sur pignon à queue. T2911
- \_ Dépose / repose des roulements cône du différentiel. T2913
- \_ Retailage des dentures crabots 2° / 3° du baladeur. pc 5 T2926
- \_ Retailage denture crabot 3° pignon à queue. T2925
- \_ Rechargement (à froid !!!) de la portée pour placer joint "Spi" sur le pignon à queue. pc 6 T2020
- ☺ La solution pour stopper les fuites d'huile qui viennent de la micro turbine du pignon à queue sur l'embrayage
- \_ Usinage du carter d'embrayage pour le placement de joint "spi" pignon à queue. pc 7 T2906
- \_ Joint bourrage "spi" spécial pour pignon à queue. pc 8 T2802
- \_ Usinage du carter d'embrayage 2CV pour le placement des capteurs Visa fixes. pc 9 T2919
- \_ Usinage du carter d'embrayage 2CV pour placement des capteurs Visa mobiles. pc10 T2920
- \_ Support acier 2 capteurs, pour adapter le moteur Visa sur boîte 2CV sans usinage. pc11 T2921
- \_ Kit 4xcale espacement + 2xdouille d'allonge pour centrage moteur Visa -> BV 2CV pc17 T2927
- ☺ Ces cales de 4,5 mm sont nécessaire pour espacer le moteur Visa 652cc de la BV 2CV, car la couronne du volant moteur Visa se bloque dans la cloche de boîte (plan de montage inclus).
- \_ Usinage sur couvercle arrière 2cv pour contact de marche arrière. pc13 T2910
- ☺ le couvercle doit posséder la fondrie brut du logement.

#### Référence



#### Boîte de vitesses spéciale

- \_ Version 4 X 4. Consultez nous. pc14
- \_ Boîte 5 vitesses "GSA" (type X3, Axel) adaptée au moteur 2CV/Visa modification: étage pignons / cloche/ pignon à queue /support /cardans. pc16
- Adaptation freins à disque 2CV ou gros freins Axel, made in Belgium ☺ Consultez-nous.
- \_ Boîte 5 vitesses sur base 2CV4 / Méhari / 2CV6 / Dyane / "Over-drive" (super longue), "Made in Suisse", consultez-nous. pc15

