



MECANIQUE

Novembre 2003

FREINS

Frein avant et arrière

- _Révision machoire avant 2CV. F2900
- _Révision machoire avant "GS-GSA", joints non compris. F2909
- _Révision machoire avant "Axel", joints non compris. F2910
- _Révision machoire arrière "GS-GSA", joints non compris. F2911
- _Modification des leviers frein-à-main sur machoire 2CV par leviers réglables GSA pc 7 F2913
- ☺☺ Fini de régler les excentriques: un petit tour de clef plate de 8 et c'est joué ☺☺
- _Entretoise acier G/D avec vis pour fixer machoire gros frein avant "GS-GSA-Axel" pc 1 F2401/F2400

!!! Usage "racing" uniquement !!!

☺ Sur la boîte de vitesses 2CV, le montage "Axel" permet de placer les gros disques de frein ventilés !!! Profitez-en pour passer au liquide de frein "synthétique" car le "LHM" n'est pas endurant à température élevée !!! Gare à la pédale de frein au plancher !!! Il faut aussi, en utilisant de gros freins, revoir l'équilibre de la pression des freins Av/Arr. en fonction du Ø des cylindres de freins arrières.

- _Vis 6 pans creux M10, qualité 10.9, pour fixation entretoise acier frein "Axel". pc 2 F2402
- _Forage entre-axe trous de fixation disque "GS-GSA-Axel" pour boîte 2CV. pc 3 F2902

Maître-cylindre

- _Révision maître-cylindre tandem LHM Ø17.5 mm F2901
- _Transformation maître-cylindre LHM Ø17.5mm pour liquide synthétique. pc 6 F2912
- _Pour d'autres applications racing, par exemple "pedal-box" réglable, nous consulter.

Accessoires freins

- _Nous construisons sur mesure tous les tuyaux de frein de type "Citroën" en qualité "acier cuivré" (qualité supérieure à l'origine !!!). pc 4
- _Tuyau de frein long arrière 2CV, Dyane,... (en acier cuivré qualité supérieure). F2204
- _Toute une gamme d'accessoires pour le montage de frein compétition "Aeroquipe" qualité "aviation", tuyau PTFE gainé inox, raccords aviation, etc. pc 5
- ☺☺☺ Nous consulter ☺☺☺

Référence

