



## MECANIQUE

Novembre 2003

### ECHAPPEMENT

#### Echappement 2CV "routier"

_2/1 sous boîte 2CV, acier, se connecte comme à l'origine avec colliers. (remplace le pot de détente d'origine et permet le passage des gros freins "Axel")	pc 1	E1007
_2/1 sous boîte 2CV, inox, 40 mmØ de sortie. (remplace le pot de détente d'origine et permet le passage des gros freins "Axel")	E1008 E1102 E1210 E1205 E1103	E1008
_Coude d'aile, acier, Ø 40 mm		E1210
_Ligne complète 2/1, de l'avant à l'arrière, en respectant le trajet d'origine (6 pièces). Deux silencieux: 1° = sous bas de caisse, 2° = dans l'aile arrière gauche. Bruit discret...	pc 3	E1104
_Pot de détente sous boîte "vidé"	pc 4	E1107
Solution bon marché pour que les moteurs 602cc et 652cc respirent mieux		
_2/1 acier pour "Ami Super" 4 et 5 vitesses.	pc 5	E1004
_Coude aile acier pour 2/1 "Ami Super" 4 et 5 vitesses	pc 6	E1206

#### Echappement 2CV "racing"

_2/1 "racing" en acier: départ direct des culasses. L'alternateur est déplacé et fixé sur le bloc moteur, suppression des boîtes de chauffage. Ø ext 40 mm sortie G ou D (construit sur le véhicule).	pc 8	E1005
_2/1 "racing" en inox: départ direct des culasses. L'alternateur est déplacé et fixé sur le bloc moteur, suppression des boîtes de chauffage. Ø ext 40 mm sortie G ou D (construit sur le véhicule).		E1009
_Coude d'aile acier 2", avec emboiture à 2 ressorts de fixation ☺ sur mesure!		E1207
_Ressort pour fixation emboiture	pc 9	E1405
_Kit pour construire soi-même échappement 2/1 "racing", 4 pièces.		E1105
_2/1 "nœud", acier: Ø entrée = 40mm intérieur -> Ø sortie = 2"	pc10	E1006
_Coude 100° longueur 60 cm Ø40 mm ext, acier. ☺ 2 coudes sont nécessaires	pc11	E1520
_Coude 120° longueur 60 cm, Ø40mm ext, acier.	pc12	E1521
_Coude acier 30° 2" mâle femelle		E1511
_Coude acier 45° 2" mâle femelle		E1512
_Coude acier 60° 2" mâle femelle		E1514
_Coude acier 90° 2" mâle femelle	pc15	E1513
_Collier de bridage 2"		E1310
_Plusieurs possibilités de pots et ligne arrière suivant la demande...		
*Tous les échappements de type racing sont construits sur le véhicule afin de mieux gérer l'espace disponible... Nous consulter.		
_Support d'alternateur "origine" sur bloc moteur, côté droit.	pc20	A4400

