



## MECANIQUE

Novembre 2003

### EQUIPEMENT

#### Arceau de sécurité

- \_Arceau en kit (à souder soi-même) 6 points, Ø40, épaisseur 2mm ( qualité homologué F.I.A., étiré à froid sans soudure, 25 Cr Mo 4 )
- \_Arceau traverses soudées "in bord" 40x40x3 chassis 6 points Ø40/2 mm.
- \_Arceau en kit (à souder soi-même) 3/4/ 6 points, Ø40/2 mm ( qualité standard, non homologué, étiré à froid sans soudure, St 34 )

Référence

pc 1 C3505  
pc 2 C3507  
C3500/C3501C3502



#### Géométrie des trains

- \_Contrôle du train avant sur plaque de rippage.
- ☺ La seule technique "hélas plus employée à ce jour" par les centres de pneus, qui garantira une bonne usure des pneumatiques. Dans l'analyse du "rippage du pneu sur le sol", qui est dynamique (véhicule en mouvement !!!), nous pourrions régler votre géométrie à "O", en tenant compte des jeux de rotules, pivots, etc.
- \_Contrôle géométrie avant du train "optique".
- \_Contrôle géométrie complet (avant et arrière) "optique".
- \_Contrôle de pesée des trains: la seule méthode pour assurer le bon contact au sol des roues et ainsi bien passer au contrôle technique. Le véhicule est placé sur 4 balances (sur marbre). Le réglage des "hauteurs" n'est absolument pas suffisant...

T1700

T1702  
T1703  
T1710

2



#### Equipement divers

- \_Porte roue de secours dans le compartiment moteur 2CV. avec point de charnière pour l'accès au moteur.
- \_Cadre acier pour la fixation de 2 sièges "GS-GSA", la fixation sur le plancher se fait comme à "l'origine".
- \_Poulie vilebrequin aluminium de petit Ø pour l'alternateur. pour moteur détôlé avec suppression de l'hélice.
- \_Béquille anti-basculement moteur avec silent-bloc. se fixe entre l'écrou M 10mm moteur-boîte et le rebord de chassis. Ce montage évitera l'endommagement rapide de vos silent-blocs d'origine, tout en absorbant les vibrations... Technique éprouvée en compétition !!!
- \_Silent-bloc moteur 2CV renforcé (origine modifié). Indispensable pour voiture "gros moteur", tout-terrain, raid, racing.
- \_Support tubulaire réglable pour assister le bassin roue de secours polyester (raid).
- \_Casquette de phare rond 2CV, chromée (la paire).

pc 3 C3211  
pc 4 C3210  
pc 5 E4300  
pc 6 M2505  
pc 7 M2501  
C3212  
pc 8 E2011

1



#### Maintenance

- \_Pose de filet de réparation "helicoil" 4 ->12mm
- \_Pose de filet de réparation "helicoil" bouchon de vidange et bougie (culasse déposée).
- \_Pose de filet de réparation "helicoil" bougie, culasse motée sur moteur.
- \_Soudure haute fréquence "TIG" aluminium
- \_Sablage (très agressif ex: rouille, vieille peinture...).
- \_Microbillage: très, très fin pour tout ce qui est usiné précis (aluminium...).

M1001  
M1005  
M1003  
M1100  
M1502  
M1500

