



MECANIQUE

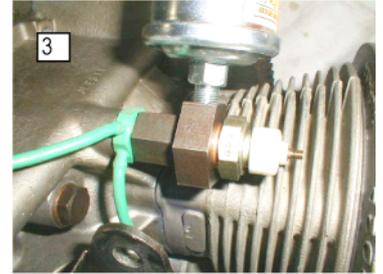
Novembre 2003

EQUIPEMENT

Electricité

_ Ensemble "trio" température / pression / batterie "Equus"	pc 1	E3730
_ Ensemble trio Ø 52mm température / pression / batterie ampère-mètre "PP"	pc 2	E3731
_ Cadran individuel "PP" Ø 52mm: Amp-Horloge-Pression-Temp-Volt	E3733/E3734/E3735/E3736/E3732	
_ Adaptateur banjo pour pression d'huile sur bloc Visa	pc 3	E3721
_ Adaptateur pour pression d'huile bloc 2CV ØM12/150 -> ØM10/100 (laiton)	pc 4	E3720
_ Compte tour Ø 80 mm 2 cylindres "ELIOT"	pc 5	E3708
_ Flasque température & pression d'huile: se place sous le filtre à huile, avec raccord	pc 6	
Permet de placer le filtre origine M16/150 ou gros filtres 3/4"UNF (1/4 L, 1/2 L, 1 Litre).	E3601 /E3602	
☺ Plus de souci de forage, doit être raccordé avec "cadran 150° VDO".		
_ Cadran Ø 52 mm de température huile moteur 150° "VDO".		E3702
_ Cadran Ø 52 mm de niveau d'essence en gardant le plongeur d'origine ☺ "VDO"		E3703
_ Cadran Ø 52 mm de température huile moteur 120° "VDO".	pc 8	E3701
_ Cadran Ø 52 mm de pression huile moteur 10Bar + lampe témoin "VDO".	pc 8	E3700
_ Sonde: émetteur de pression huile moteur 10Bar + lampe témoin ØM10/100 "VDO".	pc 8	E3711
_ Sonde de température huile moteur 120°C, ØM10/100 "VDO".	pc 8	E3712

Référence



Allumage électronique 2cv

_ Kit allumage électronique 2cv "Lumenition" (le seul à lecture infra-rouge)	pc10	A3600
☺ Pour bien profiter de cet allumage fantastique (testé depuis plus de 10 ans dans des conditions les plus sévères: humidité, chaleur, régimessss...), il vous est conseillé de prévoir un repère de point mort haut volant moteur (voir rubrique bloc moteur: "recherche du point mort haut"). Le trou de pige (Ø6mm) d'origine sur le bloc ne donne que le point d'avance initiale (en principe 8°). Par opposition, le plus important pour le bon rendement moteur, est le point d'avance maxi en régime... D'où l'obligation de trouver ce point "dynamique" à l'aide d'une lampe stroboscopique. A l'achat d'un "Lumenition", vous recevrez toutes les explications nécessaires à ce réglage professionnel et essentiel. ☺☺☺		

